



LALEVADE D'ARDÈCHE

LE PETIT PLUS

Lalevade tire son nom de l'occitan levada équivalent au français «levée». Une levada était à l'origine un barrage de galets, sans ciment, en travers de la rivière. Elle permettait d'amener l'eau vers le «béal» ou la «béalière» (petit canal) qui irriguait les cultures et animait un moulin.



Lalevade est situé en rive droite de la rivière Ardèche, en aval de la commune de Pont-de-Labeaume et du confluent avec la Fontaulière, et en amont du confluent avec le Salyndres. La localité est la moins étendue du département de l'Ardèche : 227 hectares.

Jusqu'en 1982, Lalevade-d'Ardèche était le terminus d'une ligne de chemin de fer venant du Teil et passant par Aubenas : la Ligne Vogüé-Lalevade. Un prolongement de la ligne jusqu'au Puy était déjà projeté avant 1870. De nombreux ouvrages d'art avaient été mis en chantier à partir de 1906, mais la Première Guerre mondiale a stoppé le projet, du moins du côté ardéchois. Le service voyageur a cessé en 1969. L'ancienne gare de Lalevade est propriété de la commune et abrite des services administratifs.

En 1789, Lalevade-d'Ardèche (alors Niègles) produisait 5 000 tonnes de houille par an et contribuait au développement des industries du Vivarais. Les mines de charbon de Lalevade dont l'origine se trouve dans une enclave de terrain stéphanien (schisto-gréseux) furent les principales mines de charbon du département avec celles de Banne.

Loisirs et activités : Baignade sur la plage surveillée.

A NE PAS RATER

Pour une balade en famille, n'hésitez pas à faire un pique-nique dans le parc de Lalevade ! Jeux pour enfants et baignade à proximité.